

Nabava osobnih motornih vozila po grupama

Nabavna kategorija: Nabava robe

Naručitelj: Centar za pružanje usluga u zajednici "Kuća sretnih ciglica", Slavonski Brod



O postupku

Centar za pružanje usluga u zajednici "Kuća sretnih ciglica" (dalje u tekstu: Naručitelj) proveo je otvoreni postupak javne nabave male vrijednosti s ciljem sklapanja Ugovora o javnoj nabavi robe.

Predmet nabave su službeni osobni automobili, a nabavljaju se za potrebe Naručitelja.

CPV oznaka i naziv:

34110000-1 – Osobni automobili.

34114000-9 - Vozilo za posebne namjene

34100000-8 – Motorna vozila

34110000-1 – Osobni automobili

34115200-1 – Motorna vozila za prijevoz manje od 10 osoba

Predmet nabave je podijeljen na grupe:

Grupa 1 – Nabava kombi putničkih vozila (2 putnička kombi vozila), od kojih se jedno vozilo ne prilagođava za prijevoz osoba s posebnim potrebama (u invalidskim kolicima) dok se jedno vozilo prilagođava za prijevoz osoba s posebnim potrebama. Drugo vozilo koje se prilagođava za prijevoz osoba s posebnim potrebama (u invalidskim kolicima) se isporučuje kompletno prilagođeno Naručitelju. Isporučitelj je obvezan zadržati jamstvo koje se odnosi na vozilo neovisno što je vozilo prilagođeno, te je obvezan osigurati jamstvo za opremu koju je ugradio tijekom prilagodbe na isti rok na koji je dano jamstvo na vozilo (minimalno 3 godine).

Grupa 2 - Nabava osobnog vozila sa 7 sjedala – 1 komad

Grupa 3 – Nabava osobnog vozila – 1 komad

Tehničke specifikacije

Naručitelj zahtjeva uz tehničke specifikacije dostavu Izjave o servisnoj mreži s popisom servisnih lokacija.

U grupi 1 kod vozila koje je prilagođeno za prijevoz korisnika u invalidskim kolicima, obvezni zahtjevi vezani uz prilagodbu vozila za prijevoz osoba u invalidskim kolicima su: Ugradnja mehaničke rampe na stražnja vrata, Max. nosivost rampe 350 kg, Težina rampe max. 140 kg, Izrada podnice samo u stražnjem dijelu sa vodilicama za prihvat kolica, Komplet sigurnosnih pojaseva za pričvršćivanje kolica i osobe u kolicima te Atest.

Kao dodatna oprema koja će se bodovati navedeno je: mjenjač – manualni 6-stupanjski, automatsko otvaranje bočnih vrata, bočni zračni jastuci za prednja sjedala, bočne zračne zavjese za prednja i stražnja sjedala, Pomoć pri parkiranju (senzori i/ili kamera) stražnji, pomoć pri kretanju na uzbrdici, daljinsko zaključavanje vozila, navigacija te rezervni kotač standardnih dimenzija (kao ostali kotači na vozilu).

Operativni troškovi tijekom eksploatacije vozila će se izračunavati prema formuli iz Pravilnika o metodologiji za izračun operativnih troškova tijekom razdoblja eksploatacije vozila za cestovni prijevoz (NN, br. 136/13): $OTV = LCkm \times ((potrošnjaE \times PE \times CEmin/PEmin) + (CO2em \times CCO2) + (NOxem \times CNOx) + (NMHCem \times CNMHC) + (PMem \times CPM))$

gdje je:

OTV = ukupni operativni troškovi

LCkm = prijeđeni kilometri u radnom vijeku vozila (200.000)

potrošnjaE = potrošnja energenata

PE = ogrjevna vrijednost energenta

PEmin = ogrjevna vrijednost najjeftinijeg energenta

CEmin = cijena najjeftinijeg energenta

CO2em = emisije ugljikovog dioksida

CCO2= cijena za emisije ugljikovog dioksida

NO2em = emisije dušikovih oksida

CNOx= cijena za emisije dušikovih oksida

NMHCem = emisije nemetanskih ugljikovodika

CNMHC= cijena za emisije nemetanskih ugljikovodika

PMem = emisije čestica

CPM = cijena za emisije čestica

Jamstveni rok

Bodovi će se po kriteriju jamstvenog roka dodjeljivati prema slijedećim skalama:

Trajanje jamstvenog roka (god)	Broj bodova
7 i više	10
6	8
5	6
4	4
3	0

Ograničenje kilometraže u jamstvenom roku	Broj bodova
Više od 200.000 km ili neograničeno	5
150.000 – 199.999 km	3
100.000 – 149.999 km	0

U slučaju da je ponuđeno trajanje jamstvenog roka kraće od tri godine ili je maksimalna kilometraža u jamstvenom roku manja od 100.000 km ponuda će biti odbijena.

Kriterij za odabir ponude je ekonomski najpovoljnija ponuda (ENP)

Redni broj	Kriterij	Broj bodova
1.	Cijena ponude	60 bodova
2.	Dodatna oprema vozila	10 bodova
3.	Operativni troškovi tijekom eksploatacije	15 bodova
4.	Jamstveni rok na isporučenu robu	15 bodova
Maksimalni broj bodova		100 bodova

1) Cijena (maksimalno 60 bodova)

Najveći (maksimalni) broj bodova biti će dodijeljen ponudi s najnižom ponuđenom cijenom, dok će se broj bodova po ovom kriteriju za ostale ponude izračunati stavljanjem u odnos cijene pojedine ponude sa cijenom najpovoljnije ponude.

2) Dodatna oprema vozila (maksimalno 10 bodova)

Naručitelj će ponudama u kojima se nude vozila koja sadrže dodatnu opremu, povrh minimalno zahtijevane opreme iz tehničke specifikacije (I. OSNOVNI ZAHTJEVI (Tehničke specifikacije)), dodijeliti dodatne bodove, do najviše 10 bodova. Bodovi će se dodjeljivati samo za opremu koja je prihvatljiva za bodovanje, navedenu u obrascu „Tehničke značajke vozila i uvjeti ponude“.

3) Operativni troškovi tijekom eksploatacije (maksimalno 15 bodova)

Naručitelj će, sukladno odredbama članka 5. stavak 4. podstavak (b) alineja prva Zakona o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (NN, br. 127/13) i članka 5. stavak 1. Pravilnika o mjerilima koja se koriste u postupcima javne nabave vozila za cestovni prijevoz (NN, br. 11/14), svakoj ponudi dodijeliti odgovarajući broj bodova, ovisno o ponuđenim vrijednostima slijedećih parametara:

- potrošnja energije
- emisije ugljikova dioksida (CO₂)
- emisije oksida dušika (NO_x)
- emisije nemetanskih ugljikovodika (NMHC) i
- emisije čestica (PM)


Najveći (maksimalni) broj bodova po ovom kriteriju odabira biti će dodijeljen ponudi s najnižim ponuđenim operativnim troškovima eksploatacije.

4) Jamstveni rok (maksimalno 15 bodova)

Naručitelj će ponudama u kojima se nudi jamstveni rok duži od minimalno zahtijevanog (3 godine), dodijeliti dodatne bodove, do najviše 15 bodova. Jamstveni rok iskazuje se u godinama, a eventualno ograničenje kilometraže ne smije biti manje od 100.000 km.

Zaključno

Uz gore navedene tehničke specifikacije u budućim dokumentacijama o nabavi trebali bi uzeti u obzir i sljedeće utjecaje cestovnog prometa na okoliš, iz perspektive životnog ciklusa koji su sažeto prikazani u tablici u nastavku. Također, u istoj je tablici prikazan i EU-ov pristup u ublažavanju ili smanjenju tih utjecaja u okviru zelene javne nabave.

Glavni utjecaji na okoliš tijekom životnog ciklusa proizvoda	EU-ov pristup u okviru zelene javne nabave
<ul style="list-style-type: none"> • emisije stakleničkih plinova i tvari koje onečišćuju zrak koje uzrokuje potrošnja energije tijekom faze upotrebe, • emisije stakleničkih plinova i tvari koje onečišćuju zrak koje nastaju duž lanca opskrbe nositelja energije, • utjecaji na okoliš do kojih dolazi tijekom proizvodnje baterija za električna vozila, • emisije buke koje uzrokuju vozila i gume tijekom faze upotrebe. 	 <ul style="list-style-type: none"> • zahtijevaju se mjerila za homologaciju tipa emisija CO₂ za automobile i laka gospodarska vozila te posebne tehnologije za teška teretna vozila i vozila kategorije L, • zahtijevaju se mjerila na temelju vrijednosti emisija tvari koje onečišćuju zrak za automobile i laka gospodarska vozila te posebne tehnologije za teška teretna vozila i vozila kategorije L, • zahtijevaju se mjerila za otpor kotrljanja guma, • zahtijevaju se mjerila za energetska učinkovitost električnih automobila i lakih gospodarskih vozila, • zahtijevaju se mjerila za jamstva za baterije, • zahtijevaju se mjerila za emisije buke vozila i guma, • od pružatelja usluga zahtijevaju se ključne kompetencije te primjena ključnih mjera i praksi upravljanja okolišem, • od pružatelja usluga zahtijeva se odgovarajuća i česta obuka osoblja, • zahtijevaju se mjerila za gume i maziva za aktivnosti održavanja.