

Nabava vozila (po grupama)

Nabavna kategorija: vozila

Naručitelj: Javna ustanova „Nacionalni park plitvička jezera“



O postupku

Javna ustanova „NACIONALNI PARK PLITVIČKA JEZERA“ (dalje u tekstu: Naručitelj) proveo je otvoreni postupak javne nabave CPV oznaka: 34110000-1 Osobni automobili, ukupne vrijednosti 2.200.000,00 kn bez PDV sa ciljem sklapanja ugovora o isporuci roba u četiri grupe:

Grupa 1: Vozilo – tip 1. 10 kom

Grupa 2:	Vozilo – tip 2.	2 kom
Grupa 3:	Vozilo- tip 3.	1 kom
Grupa 4:	Vozilo- tip 4.	1kom



Pravo na sudjelovanje u ovom postupku ima svaki gospodarski subjekt koji ima interes za dobivanje ugovora o javnoj nabavi koja je predmet ovog postupka. Roba se isporučuje nakon sklapanja Ugovora za svaku grupu predmetnog nadmetanja.

Rok isporuke robe je najviše 75 dana od stupanja Ugovora na snagu, osim grupe Br.2. gdje je rok isporuke najviše 120 dana.

Mjesto izvršenja Ugovora: FCO Plitvička jezera

Kriterij odabira

Naručitelj je, između ostalog, kao uvjet sposobnosti propisao da gospodarski subjekt u ovom postupku javne nabave mora dokazati:

- a) Sposobnost za obavljanje profesionalne djelatnost; upis u sudski, obrtni, strukovni ili drugi odgovarajući registar u državni njegova poslovnog nastana. Za potrebe utvrđivanja okolnosti iz ove točke, gospodarski subjekt u ponudi dostavlja ispunjeni ESPD obrazac (Dio IV: Kriterij za odabir gospodarskog subjekta, Odjeljak A: Sposobnost za obavljanje profesionalne djelatnosti.
- b) Tehničku i stručnu sposobnost

Popis glavnih isporuka robe izvršenih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom tri (3) godine koje prethode toj godini (od 01.01.2015. do dana predaje ponude). Minimalna razina sposobnosti je isporuka najmanje jedne (1) glavne robe iste ili slične predmetu nabave, a čija vrijednost (bez PDV-a) iznosi najmanje 120.000,00 HRK.

Za potrebe utvrđivanja okolnosti iz ove točke, gospodarski subjekt u ponudi dostavlja ispunjeni ESPD obrazac (Dio IV: Kriterij za odabir gospodarskog subjekta, Odjeljak C: Tehnička i stručna sposobnost, točka 1b).

Podaci koji moraju biti popunjeni u eESPD obrascu označeni su s navodom „informacija se traži“! ako ponudu dostavlja jedan ponuditelj, i nema podgovaratelja i ne oslanja se na tuđe resurse – ispunjava jedan eESPD. Ako

ponudu daje jedan ponuditelj, ali ima pod-ugovaratelja ili se oslanjanja na tuđe resurse – ispunjava jedan eESPD za sebe i po jedan za svaki subjekt koji sudjeluje u ponudi. Ako ponudu daje zajednica gospodarskih subjekata – ispunjava se zaseban eESPD za svakog člana. Ako je postupak podijeljen na grupe, i kriteriji za odabir (uvjeti sposobnosti) se razlikuju po grupama – ispunjava se zaseban eESPD za svaku grupu koja se razlikuje po kriterijima.

Kriterij odabira

Kriterij za odabir ponude je ekonomski najpovoljnija ponuda.

Ekonomski najpovoljnija ponuda, za grupu 1, 2 i 3, se u ovom postupku javne nabave utvrđuje primjenom modela, uvjeta i kriterija, kako slijedi:

Kriterij	Relativni ponder	Broj bodova
Cijena valjane ponude	90 %	90
Ukupni operativni troškovi	10 %	10
Ukupno	100 %	100

Kao najpovoljniju ponudu Naručitelj će odabrati ponudu koja nakon bodovanja ostvari najveći broj bodova, a prethodno je utvrđena kao valjana. Ukupni broj bodova koje ostvaruju pojedini ponuditelji na temelju kriterija ekonomski najpovoljnije ponude jest zbroj bodova po kriteriju cijene valjane ponude i po kriteriju ukupni Stranica 25 od 49 operativni troškovi, a koji se boduju sukladno tabeli iz ove točke Dokumentacije o nabavi kako slijedi:

OPIS KRITERIJA I NAČIN UTVRĐIVANJA BODOVNE VRIJEDNOSTI

Postupak izračuna ekonomske najpovoljnije ponude na temelju koje će se rangirati ponude ponuditelja je sljedeći:

$$ENP = NCP/CP \times 90 + NUOT/UOT \times 10$$

gdje je:

ENP = ekonomski najpovoljnija ponuda

NCP = najniža cijena ponude

CP = cijena ponude

NUOT = najniži ukupni operativni troškovi

UOT = ukupni operativni troškovi Cijena ponude

Ponuditelj čija ponuda je valjana i na opisani način ocijenjena ekonomski najpovoljnijom odabrat će se za nabavu robe po fiksnoj i nepromjenjivoj cijeni koju je naveo u svojoj ponudi kao sveukupnu cijenu ponude (sa svim porezima).

Vrednovanje ukupnih operativnih troškova će se vršiti prema metodologiji za izračun ukupnih operativnih troškova tijekom razdoblja eksploatacije vozila na temelju članka 6. Zakona o promicanju čistih i energetske učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu („Narodne novine“, broj 127/13).

Naručitelj korištenjem operativnih troškova tijekom razdoblja eksploatacije vozila kao jednog od kriterija za odabir najpovoljnije ponude; **promiče uporabu čistih i energetske učinkovitijih vozila, te zaštitu okoliša, klime i energetike.**

Kod operativnih troškova koji se uzimaju u obzir pri nabavi predmeta, kalkuliraju se troškovi energenata, troškovi vezani za emisiju ugljikovog dioksida, te troškovi vezani za emisije plinovitih, onečišćujućih tvari /čestica.

Ekonomski najpovoljnija ponuda za grupu 4., se utvrđuje primjenom modela i kriterija, kako slijedi

Kriterij	Relativni ponder	Broj bodova
Cijena valjane ponude	90 %	90
Produženo jamstvo	10 %	10
Ukupno	100 %	100

Ukupni broj bodova koje ostvaruju pojedini ponuditelji na temelju kriterija ekonomski najpovoljnije ponude jest zbroj bodova po kriteriju cijene valjane ponude i po kriteriju produženo jamstvo.

Ukupna ocjena valjane ponude računa se kako slijedi : **UB = BC +PJ**

UB – ukupni broj bodova valjane ponude po kriteriju ekonomski najpovoljnije ponude

BC – broj bodova valjane ponude koja se ocjenjuje po kriteriju „Cijena valjane ponude“

PJ – broj bodova valjane ponude koja se ocjenjuje po kriteriju „Produženo jamstvo“

Tehničke specifikacije

U tehničkim specifikacijama naručitelj je koristio zelene kriterije na način da je za svaku grupu predmeta nabave specificirao europske norme

Grupa 1. Vozilo tip I disel	EU Norma: EURO6 Maksimalno dozvoljena emisija CO2 125 g/km
Grupa 2. Vozilo tip II disel	EU Norma: EURO6 Maksimalno dozvoljena emisija CO2 125 g/km
Grupa 3. Vozilo tip III disel	EU Norma: EURO6 Maksimalno dozvoljena emisija CO2110 g /km
Grupa IV. Vozilo tip IV	Elektro motor CO2 =0g/km

Prema EU GPP kriterijima i osnovnim pravilima za nabavu vozila tj. za Predmet nabave: Kupnja, leasing ili najam automobila, lakih gospodarskih vozila i vozila kategorije L sa malim utjecajem na okoliš, ključne su sljedeće preporuke/mjerila pri tehničkim specifikacijama i kriterijima za odabir ponude:

Osnovna mjerila	Sveobuhvatna mjerila								
TEHNIČKE SPECIFIKACIJE (TS)									
<p>TS1. Vrijednost homologacije tipa za CO₂ Homologacija tipa za emisije CO₂ iz vozila ne smije biti veća od sljedećih vrijednosti:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tip vozila</th> <th>CO₂ g/km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sva vozila M1 i N1</td> <td>Do 31. prosinca 2025.: 50 (WLTP¹⁾ Od 1. siječnja 2026.: 0</td> </tr> </tbody> </table> <p>Vozila kategorije L moraju biti električna vozila s baterijom. Provjera: Ponuditelj mora dostaviti potvrdu o sukladnosti vozila.</p>	Tip vozila	CO ₂ g/km	Sva vozila M1 i N1	Do 31. prosinca 2025.: 50 (WLTP ¹⁾ Od 1. siječnja 2026.: 0	<p>TS1. Vrijednost homologacije tipa za CO₂ Homologacija tipa za emisije CO₂ iz vozila ne smije biti veća od sljedećih vrijednosti:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tip vozila</th> <th>CO₂ g/km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sva vozila M1 i N1</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>Vozila kategorije L moraju biti električna vozila s baterijom. Provjera: Ponuditelj mora dostaviti potvrdu o sukladnosti vozila.</p>	Tip vozila	CO ₂ g/km	Sva vozila M1 i N1	0
Tip vozila	CO ₂ g/km								
Sva vozila M1 i N1	Do 31. prosinca 2025.: 50 (WLTP ¹⁾ Od 1. siječnja 2026.: 0								
Tip vozila	CO ₂ g/km								
Sva vozila M1 i N1	0								

TS2. Emisije tvari koje onečišćuju zrak

TS3. Prikaz potrošnje energije

TS4. Prometne informacije i optimizacija ruta

TS5. Minimalno jamstvo

a kod Kriterija za odabir ponude još se određuju niže emisije CO₂, Energetska učinkovitost i Smanjenje emisije tvari koje onečišćuju zrak.

Zaključno

Naručitelj je koristio gotove sve kriterije zelene nabave kako su određeni mjerilima zelene nabave za predmet nabave vozila.

Kombinacija mjera zelene nabave ugrađene je u Kriterij odabira tj. Kroz ekonomski najpovoljniju ponudu. U kalkulaciju ENP nalaze se ponderi potrošnje energenata, emisije ugljikova dioksida, emisije dušikovih oksida, emisija ne metanskih ugljikovodika i čestica.

Pored toga u tehničkim specifikacijama jasno se poziva na EU Normu: EURO6 kod vozila na dizel pogon, a grupa predmeta nabave Br.4. su vozila pogonjena elektro motorom sa 0g /km CO₂. Po svakoj grupi predmeta nabave definirana su ograničenja sa maksimalno dozvoljenim količinama CO₂ g /km.

Dodatno, što je naručitelj još mogao iskoristiti u cilju maksimalne zelene nabave su kriteriji Prometne informacije i optimizacije ruta, te kriterij Minimalnog jamstva, koji se odnosi na trajnost baterije /ako takva postoji/.