

AUTOBUSI ZA PRUŽANJE USLUGE JAVNOG GRADSKOG I PRIGRADSKOG PRIJEVOZA S NISKOM EMISIJOM CO₂, KOJI KAO POGONSKO GORIVO KORISTE DIZEL GORIVO

Nabavna kategorija: Nabava roba

Naručitelj: LIBURNIJA, usluge prijevoza putnika u javnom prometu d.o.o.



O postupku

LIBURNIJA, usluge prijevoza putnika u javnom prometu d.o.o. (dalje u tekstu: Naručitelj) proveo je otvoreni postupak javne nabave velike vrijednosti s ciljem sklapanja ugovora o isporuci roba. Predmet nabave je nabava autobusa podijeljena u tri grupe predmeta nabave kako slijedi:



Grupa 1: Gradski niskopodni autobusi za pružanje usluge javnog gradskog prijevoza s niskom emisijom CO₂, koji kao pogonsko gorivo koriste dizel gorivo, kategorije: M3, razreda: I, s rampom za osobe smanjene pokretljivosti.

Grupa 2: Prigradski autobusi za pružanje usluge javnog prigradskog prijevoza s niskom emisijom CO₂, koji kao pogonsko gorivo koriste dizel gorivo, kategorije: M3, razreda: II, s podiznom rampom za osobe smanjene pokretljivosti.

Grupa 3: Prigradski autobusi za pružanje usluge javnog prigradskog prijevoza s niskom emisijom CO₂, koji kao pogonsko gorivo koriste dizel gorivo, kategorije: M3, razreda: II.

Opisom predmeta nabave također je bilo uvjetovano da materijali i tvari koji se ugrađuju u ponuđene autobuse ne smiju ugrožavati zdravlje putnika, vozača kao ni osoblja na poslovima popravka i održavanja autobusa, niti su dozvoljeni materijali koji sadržavaju azbest, a sve sukladno direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i vijeća i Zakonu o općoj sigurnosti proizvoda (Narodne novine, br. 30/09, 139/10 i 14/14).

Naručitelj je također opisom predmeta nabave odredio kako autobusi za pružanje usluge javnog gradskog i prigradskog prijevoza koji se nabavljaju ovim postupkom moraju imati nisku emisiju CO₂, te moraju ispunjavati minimalne zahtjeve navedene u Uredbi Komisije (EU) br. 582/2011 od 25. svibnja 2011. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na emisiju iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni priloga I. i III. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća.

Sukladno ovim uredbama, tehničko rješenje proizvođača mora biti takvo da emisija iz ispušne cijevi bude stvarno učinkovito ograničena za vrijeme cijelog životnog vijeka vozila u uobičajenim uvjetima uporabe (Uredba (EZ) br. 582/2011 i članak 4. Uredbe EZ br. 595/2009), a zamjenski uređaji za kontrolu onečišćenja (u smislu Uredbe njima se smatraju katalizatori, uređaji deNO_x i filteri čestica (DPF)), kao zasebne tehničke jedinice moraju biti u skladu s Uredbom (EZ) br. 582/2011 i Uredbom (EZ) br. 595/2009.

Kriterij odabira

Ekonomski najpovoljnija ponuda

Naručitelj je u kriterijima za odabir ponude bodovao sljedeće:

| KRITERIJ OCJENJIVANJA | UČEŠĆE U OCJENI | BROJ BODOVA |
|---|-----------------|-------------|
| Cijena ponude bez PDV-a | 65% | 650 |
| Ukupan operativni trošak tijekom životnog vijeka vozila | 15% | 150 |
| Vrijeme odaziva u slučaju kvara | 10% | 100 |
| Jamstveni rok | 5% | 50 |
| Širina prednjih vrata | 5% | 50 |
| UKUPNO: | 100% | 1000 |

Kriterij: cijena ponude bez PDV-a

Cijena ponude bez PDV-a (maksimalan broj bodova je 650).

Za sve grupe predmeta nabave uspoređivat će se cijena ponude bez PDV-a.

Ponuda s najnižom ponuđenom cijenom dobiva 650 bodova, a ostale ponude se boduju prema formuli:

$$Cx = (C_{min}/C_p) \times 650$$

Pri čemu su:

Cx – broj bodova koje je ponuda koja se ocjenjuje dobila za ponuđenu cijenu bez PDV-a

Cmin – cijena bez PDV-a valjane ponude s najnižom ponuđenom cijenom bez PDV-a

Cp – cijena ponude bez PDV-a koja se ocjenjuje

650 - maksimalan broj bodova po kriteriju cijene ponude bez PDV-a

Kriterij: Ukupan operativni trošak tijekom životnog vijeka vozila.

Naručitelj će, sukladno odredbama članka 5. stavak 4. podstavak (b) alineja prva Zakona o promicanju čistih energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (NN, br. 127/13) i članka 5. stavak 1. Pravilnika o mjerilima koja se koriste u postupcima javne nabave vozila za cestovni prijevoz (NN, br. 11/14), svakoj ponudi dodijeliti odgovarajući broj bodova, ovisno o ponuđenim vrijednostima slijedećih parametara:

- potrošnja energije,
- emisije ugljikova dioksida (CO₂),
- emisije oksida dušika (NO_x),
- emisije nemetanskih ugljikovodika (NMHC) i
- emisije čestica (PM).

Za potrebe izračuna ukupnog operativnog troška tijekom životnog vijeka vozila ponuditelji su obvezni u ponudi dostaviti ispunjen obrazac „Ukupni operativni troškovi tijekom životnog vijeka vozila“ iz Priloga 3 dokumentacije o nabavi i dokumentaciju koja potkrjepljuje navode o potrošnji energenta kao i dokumentaciju koja potkrjepljuje navode o emisijama plinova i čestica.

Uz ispunjen obrazac „Ukupni operativni troškovi tijekom životnog vijeka vozila“ kao mjerodavan dokument koji potkrepljuje navode o potrošnji energenta, ponuditelji su obavezni dostaviti u ponudi:

1) za Grupu 1 - dokument SORT 2 (standardised on road test) ili jednakovrijedan dokument, koji se temelji na općepriznatim postupcima ispitivanja i koji je izdan od neovisnog ovlaštenog ispitnog tijela priznate stručnosti prema točno utvrđenim pravilima istovjetnima onim propisanim od UITP-a (International Association of public transport operators) za mjerenje potrošnje goriva u autobusima u realnim uvjetima eksploatacije. Ukoliko pristup navedenom dokumentu ponuditelj treba platiti, naručitelj se obvezuje svim ponuditeljima koji dostave zahtjev za nadoknadom sredstava, ta sredstva nadoknaditi.

2) za Grupu 2 - dokument SORT 3 (standardised on road test) ili jednakovrijedan dokument koji se temelji na općepriznatim postupcima ispitivanja i koji izdan od

neovisnog ovlaštenog ispitnog tijela priznate stručnosti prema točno utvrđenim pravilima istovjetnima onim propisanim od UITP-a (International Association of public transport operators) za mjerenje potrošnje goriva u autobusima u realnim uvjetima eksploatacije. Ukoliko pristup navedenom dokumentu ponuditelj treba platiti, naručitelj se obvezuje svim ponuditeljima koji dostave zahtjev za nadoknadom sredstava, ta sredstva nadoknaditi.

3) za Grupu 3 - dokument SORT 3 (standardised on road test) ili jednakovrijedan dokument koji se temelji na općepriznatim postupcima ispitivanja i koji izdan od neovisnog ovlaštenog ispitnog tijela priznate stručnosti prema točno utvrđenim pravilima istovjetnima onim propisanim od UITP-a (International Association of public transport operators) za mjerenje potrošnje goriva u autobusima u realnim uvjetima eksploatacije. Ukoliko pristup navedenom dokumentu ponuditelj treba platiti, naručitelj se obvezuje svim ponuditeljima koji dostave zahtjev za nadoknadom sredstava, ta sredstva nadoknaditi.

Ponuda s najnižim ukupnim operativnim troškom tijekom životnog vijeka vozila dobit će maksimalnih 150 bodova. Ostale ponude bodovat će se po sljedećoj formuli:

$$UOTx = (UOTmin/UOTp) \times 150$$

Pri čemu su:

UOTx – broj bodova koje je ponuda koja se ocjenjuje dobila za ukupan operativni trošak tijekom životnog vijeka vozila

UOTmin – ukupan operativni trošak tijekom životnog vijeka vozila iz valjane ponude s najnižim ukupnim operativnim troškom tijekom životnog vijeka vozila

150 -- maksimalan broj bodova po kriteriju ukupan operativni trošak tijekom životnog vijeka vozila

UOTp – ukupan operativni trošak tijekom životnog vijeka vozila iz ponude koja se ocjenjuje, a računa se prema sljedećoj formuli:

$$UOTp = LC_{km} \times ((\text{potrošnja}_E \times PE \times CE_{min}/PE_{min}) + (CO_{2em} \times CCO_2) + (NO_{xem} \times CNO_x) + (NMHC_{em} \times CNMHC) + (PM_{em} \times CPM))$$

Pri čemu su:

LCkm - prijeđeni kilometri u životnom vijeku vozila = 800.000 km (prema tablici 3. Pravilnika o metodologiji za izračun operativnih troškova tijekom razdoblja eksploatacije vozila za cestovni promet (Narodne novine, br. 136/13)

potrošnjaE - potrošnja energenta – dostavlja ponuditelj u l/km

PE -ogrjevna vrijednost energenta (prema tablici 1. Pravilnika o metodologiji za izračun operativnih troškova tijekom razdoblja eksploatacije vozila za cestovni promet (Narodne novine, br. 136/13)

PEmin - ogrjevna vrijednost najjeftinijeg energenta (prema tablici 1. Pravilnika o metodologiji a izračun operativnih troškova tijekom razdoblja eksploatacije vozila za cestovni promet (Narodne novine, br. 136/13)

CEmin - cijena najjeftinijeg energenta

CO2em - emisije ugljikovog dioksida u kg/km – dostavlja ponuditelj

CCO2 - cijena za emisije ugljikovog dioksida- 0,04 €/kg

NOxem - emisije dušikovih oksida u g/km- dostavlja ponuditelj

CNOX - cijena za emisije dušikovih oksida – 0,0044 €/g

NMHCem - emisije nemetanskih ugljikovodika u g/km- dostavlja ponuditelj

CNMHC - cijena za emisije nemetanskih ugljikovodika- 0,001 €/g

PMem - emisije čestica u g/km- dostavlja ponuditelj

CPM - cijena za emisije čestica – 0,087 €/g

Naručitelj u tehničkim specifikacijama vozila određuje maksimalnu potrošnja diesel goriva na 0,45 l/km za Grupu 1, a za Grupu 2 i Grupu 3 na 0,38 l/km.

Kriterij: Jamstveni rok (maksimalan broj bodova je 50)

U sklopu kriterija za odabir ekonomski najpovoljnije ponude vrednuju se rokovi sljedećih jamstava za ispravnost prodane stvari (garancije): jamstvo na autobus (kompletno vozilo) te jamstvo na mjenjač.

Naručitelj zahtijeva minimalne jamstvene rokove za:

1) Autobus (kompletno vozilo)

a) Za Grupu 1 - prijeđenih 170.000 km ili 2 godine, ovisno o tome što bude prije

b) Za Grupu 2 - prijeđenih 180.000 km ili 2 godine, ovisno o tome što bude prije,

c) Za Grupu 3 - prijeđenih 180.000 km ili 2 godine, ovisno o tome što bude prije,

2) Mjenjač

a) Za Grupu 1 - prijeđenih 170.000 km ili 2 godine, ovisno o tome što bude prije,

b) Za Grupu 2 - prijeđenih 180.000 km ili 2 godine, ovisno o tome što bude prije,

c) Za Grupu 3 - prijeđenih 180.000 km ili 2 godine, ovisno o tome što bude prije.

Rok trajanja jamstva se za potrebe ocjenjivanja ponude izražava u godinama, s tim da dano jamstvo u Grupi 1 po godini pokriva prijeđenu kilometražu od 85.000 km, a za Grupu 2 i Grupu 3 pokriva prijeđenu kilometražu od 90.000 km. Što znači da ukoliko ponuditelj u svojoj ponudi za Grupu 1 nudi jamstvo od npr. 3 godine, nudi jamstvo koje pokriva prijeđenih 255.000 km, ovisno o tome što bude prije ili ako npr. nudi jamstvo od 4 godine u Grupi 2 ili Grupi 3, nudi jamstvo koje pokriva prijeđenih 360.000 km, ovisno o tome što bude prije.

Jamstveni rokovi počinju teći od dana prve registracije vozila. Od dana isporuke pa do dana prve registracije vozila, vozila su pokrivena tvorničkim jamstvom.

Izračun se radi po formuli:

$$JR X = JAX + JMX$$

pri čemu je:

JRX - broj bodova koji je ponuda koja se ocjenjuje dobila za ukupno trajanje jamstvenog roka

JAX - broj bodova koji je ponuda koja se ocjenjuje dobila za rok trajanja jamstva na autobus (kompletno vozilo),

JMX - broj bodova koji je ponuda koja se ocjenjuje dobila za rok trajanja jamstva na mjenjač.

Jamstveni rok na autobus (kompletno vozilo) (maksimalan broj bodova 30).

Ponude će se vrednovati na način da se ponudi s najduljim jamstvenim rokom na autobus (kompletno vozilo) dodijeli 30 bodova, a ostale ponude se vrednuju u usporedbi s ponudom s najduljim jamstvenim rokom:

$$JA_x = ((JY_x - J_{min}) / (JY_o - J_{min})) \times 30$$

pri čemu je:

JA_x - broj bodova koji je ponuda koja se ocjenjuje dobila za jamstvo na autobus (kompletno vozilo),

JY_o - duljina trajanja jamstvenog roka iz valjane ponude s najdužim rokom jamstva na autobus (kompletno vozilo),

J_{min} - zahtijevani minimalni jamstveni rok na autobus (kompletno vozilo) od 2 godine za sve grupe predmeta nabave

JY_x - duljina trajanja jamstvenog roka na autobus (kompletno vozilo) iz ponude koja se ocjenjuje i

30 - maksimalan broj bodova po kriteriju jamstveni rok na autobus (kompletno vozilo)

Rok trajanja jamstva na autobus (kompletno vozilo) moguće je iskazivati isključivo cijelim brojem u godinama (npr. 2 godine ili više), a dostavlja se na obrascu iz Priloga 5 (Izjava o jamstvenim rokovima), te se upload-a prilikom predaje ponuda.

Jamstveni rok na mjenjač (maksimalan broj bodova 20).

Ponude će se vrednovati na način da se ponudi s najduljim jamstvenim rokom na mjenjač dodijeli 20 bodova, a ostale ponude se vrednuju u usporedbi s ponudom s najduljim jamstvenim rokom na mjenjač :

$$JM_x = ((JY_x - J_{min}) / (JY_o - J_{min})) \times 20$$

pri čemu je:

JM_x - broj bodova koji je ponuda koja se ocjenjuje dobila za jamstvo na mjenjač,

JY_o - duljina trajanja jamstvenog roka na mjenjač iz valjane ponude s najdužim rokom jamstva na mjenjač,

J_{min} - zahtijevani minimalni jamstveni rok na mjenjač od 2 godine za sve grupe predmeta nabave

JY_x - duljina trajanja jamstvenog roka na mjenjač iz ponude koja se ocjenjuje i

20 - maksimalan broj bodova po kriteriju jamstveni rok na mjenjač

Rok trajanja jamstva na mjenjač moguće je iskazivati isključivo cijelim brojem u godinama (npr. 2 godine ili više), a dostavlja se na obrascu iz Priloga 5 (Izjava o jamstvenim rokovima), te se učitava prilikom predaje ponuda.

Ukoliko Izjava o jamstvenim rokovima nije dostavljena u roku za dostavu ponuda ili ne sadrži navod o jamstvenim rokovima, smatrat će se da ponuditelj nudi minimalne jamstvene rokove.

Zaključno

Sukladno mjerilima za zelenu nabavu za cestovni prijevoz, naručitelj je u raspisivanju predmeta nabave koristio zelene kriterije u smislu smanjenja emisije onečišćivača zraka. Na ovaj način, naručitelj je umanjio CO2 otisak.