

## Nabava novih autobusa

Nabavna kategorija: Nabava roba

Naručitelj: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Osijek



### O postupku

Naručitelj provodi otvoreni postupak nabave robe velike vrijednosti sa svrhom sklapanja ugovora o nabavi robe. Predmet nabave je nabava 13 novih autobusa koji kao pogonsko gorivo koriste dizel gorivo. Predmet nabave je podijeljen u 2 grupe pa će se nabavljati 7 solo gradskih niskopodnih autobusa i 6 solo gradsko/prigradskih poluniskopodnih autobusa (LE). Svi autobusi moraju odgovarati: Pravilniku o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (NN br. 85/16, 24/17, 70/19, 60/20), Zakonu o prijevozu u





cestovnom prometu (NN 41/18, 98/19, 30/21) i zadovoljiti uvjete potrebne za homologaciju u Republici Hrvatskoj.

## **Tehničke specifikacije**

Naručitelj je sukladno odredbama članka 209. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/2016) opisao predmet nabave na način da je u tehničkim specifikacijama predmeta nabave uputio da ponuđeno vozilo mora imati ugrađen motor s emisijom ispušnih plinova koji je u skladu sa zahtjevima koji proizlaze iz norme EURO 6 ili jednakovrijedne.

U svrhu dokazivanja jednakovrijednosti, naručitelj je propisao kako će prihvatiti proizvode za koje ponuditelj dokaže da rješenje koje nudi na jednakovrijedan način zadovoljava zahtjeve i uvjete određene u dokumentaciji o nabavi. U svrhu ocjenjivanja jednakovrijednosti ponuđenog, gospodarski subjekt su bili dužni dostaviti prikladno sredstvo, a to može biti tehnička dokumentacija ponuđenog jednakovrijednog rješenja koju izrađuje proizvođač (prospekt, katalog ili brošura proizvođača, ispis specifikacija s web stranice proizvođača i sl.) ili ispitni izvještaj priznatog tijela.

## **Kriterij odabira**

Kriterij odabira ponude je ekonomski najpovoljnija ponuda.

Naručitelj je primijenio kriterij ekonomski najpovoljnije ponude na način da je između valjanih ponuda, odabrao ekonomski najpovoljniju ponudu za cjelokupni predmet nabave.

Svaki od kriterija se ocjenjuje zasebno, sukladno navedenim zahtjevima, a zbroj bodova dobiven kroz svaki od kriterija određuje ukupan broj bodova na način da se upisuje cjelobrojna vrijednost (uz zaokruživanje na dvije decimalne jedinice). Maksimalan broj bodova koji ponuditelj može ostvariti zbrojem svih kriterija je 100 bodova.

Ekonomski najpovoljnija ponuda je ponuda koja, uz kriterije za kvalitativan odabir gospodarskog subjekta, kao i ostalih uvjeta iz dokumentacije o nabavi, ostvaruje najveći broj bodova. Temeljem članka 286. Zakona o javnoj nabavi (NN

120/2016) Naručitelj je naveo relativni ponder koji dodjeljuje svakom pojedinom kriteriju koji je odabran u svrhu određivanja ekonomski najpovoljnije ponude. Relativnom ponderu dodjeljuju se bodovi kako je prikazano u tablici:

KRITERIJ OCJENJIVANJA	KRITERIJ SKRAĆENO	RELATIVNI PONDER	BROJ BODOVA
Cijena ponude	C	50%	50
Servisni centar	SC	10%	10
Jamstveni rok za otklanjanje nedostataka	JR	10%	10
Trošak energije tijekom životnog vijeka vozila	TG	10%	10
Trošak emisije u okoliš tijekom životnog vijeka vozila	TE	10%	10
Broj putničkih mjesta	BPM	10%	10
<b>UKUPNO:</b>	<b>T</b>	<b>100%</b>	<b>100 bodova</b>

Kao ekonomski najpovoljnija ponuda ocijenjena je valjana ponuda koja je imala najveći ukupni zbroj bodova po svim kriterijima, po sljedećim formulama za pojedinu grupu predmeta nabave:

$$Tx = Cx + SCx + JRx + TGx + TEx + BPMx$$

Pri čemu su:

Tx - ukupan broj bodova ponude x

Cx - broj bodova koji je ponuda X dobila za ponuđenu cijenu

SCx - broj bodova koje je ponuda X dobila za servisni centar

JRx - broj bodova koji je ponuda X dobila za ponuđeni jamstveni rok

TGx - broj bodova koji je ponuda X dobila za trošak energije tijekom životnog vijeka vozila

TEx - broj bodova koji je ponuda X dobila za trošak emisije u okoliš tijekom životnog vijeka vozila

BPMx - broj bodova koje je ponuda X dobila za ukupan broj putničkih mjesta.

### **KRITERIJI: SERVISNI CENTAR I JAMSTVENI ROK**

Dostupnom servisnim centrom se osigurava siguran i pouzdan javni gradski promet 365 dana u godini. Propisani uvjeti jamče Naručitelju veću sigurnost da će servisna intervencija uslijediti u što kraćem vremenu i da na raspolaganju stoji dovoljan broj servisnih kapaciteta, oprema, alata i osposobljenog osoblja za popravak o održavanje vozila.

Bliži ovlaštenu servis na raspolaganju jamči veću sigurnost da će servisna intervencija uslijediti u što kraćem vremenu i da će biti manji utjecaj na redovne operacije naručitelja u obavljanju dnevnog prijevoza putnika.

Servisni centar mora zadovoljavati slijedeće uvjete:

- imati ovlaštenje proizvođača vozila ili glavnog uvoznika za Republiku Hrvatsku iz kojeg je vidljivo da je ovlaštenu servis organizirao i uspostavio servisnu službu;
- radionicu s minimalno tri radionička mjesta u natkrivenom prostoru za prihvata autobusa;
- 0-24 satnu servisnu podršku (nepokretnu i pokretnu) 365 dana u godini;
- moraju imati uvedene standarde upravljanja ISO 9001 izdan od strane Međunarodne organizacije za normizaciju ISO ili jednakovrijedan;
- moraju raspolagati s alatom, uređajima i opremom koja je potrebna za popravak autobusa koji se nabavljaju ovim postupkom nabave i to:

1. uređaj za ispitivanje geometrije ovjesa kotača,
2. stroj za ispitivanje kočnica (valjci),
3. uređaj/uređaje za kompjutersku dijagnostiku svih elektronskih sustava autobusa,
4. automatski uređaj za servisiranje klima uređaja na autobusima.

Obrazloženje traženog dokaza:

Naručitelj je postavio uvjete postupanja u jamstvenom roku u kojem je neophodno osigurati pravovremeno otklanjanje kvarova u ovlaštenoj servisnoj

radionici. Uvjet zašto Naručitelj traži minimalno 3 servisna mjesta po radionici proizlazi iz stručnog stajališta Naručitelja kojim traži da su najmanje 2 servisna mjesta potrebna za pravovremeno izvršenje usluge te da neće ometati poslovni proces javnog prijevoza. Udaljenost servisnog centra od maksimalno 20 km osigurava razumno vrijeme intervencije na nabavljenim vozilima, kao i troškove dolaska i odlaska na redovne servisne radove. Što manja udaljenost servisnog centra od sjedišta Naručitelja je preduvjet i za osiguranje urednoga javnoga gradskog prometa tj. za dostatan minimalni broj raspoloživih autobusa.

Naručitelj zahtijeva jamstveni rok minimalno 24 mjeseca.

### **KRITERIJ: TROŠAK ENERGIJE TIJEKOM ŽIVOTNOG VIJEKA VOZILA**

Ponuda u kojoj ponuđeno vozilo ima najniži trošak energije tijekom životnog vijeka vozila dobit će maksimalnih 10 bodova. Ostale ponude bodovat će se po sljedećoj formuli:

$$TGx = (TG_{min}/TG_p) \times 10$$

Pri čemu su:

TGx – broj bodova koje je ponuda koja se ocjenjuje dobila za trošak energije tijekom životnog vijeka vozila

TGmin – trošak energije tijekom životnog vijeka vozila iz valjane ponude s najnižim troškom energije tijekom životnog vijeka vozila

10 - maksimalan broj bodova po kriteriju trošak energije tijekom životnog vijeka vozila

TGp – trošak energije tijekom životnog vijeka vozila iz ponude koja se ocjenjuje, a računa se prema sljedećoj formuli:

$$TG_p = LC_{km} \times (Km/100 \times C_{gor}/10)$$

Pri čemu su:

LCkm - kilometraža tijekom životnog vijeka vozila – 800.000 km

Km/100 - potrošnja energenta izražena u l/100km

Cgor - cijena energenta – 0,88€/l

## **KRITERIJ: TROŠAK EMISIJE U OKOLIŠ TIJEKOM ŽIVOTNOG VIJEKA VOZILA**

Naručitelj će, sukladno odredbama članka 5. stavak 4. podstavak (b) alineja prva Zakona o promicanju čistih energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (NN br. 127/13) i članka 5. stavak 1. Pravilnika o mjerilima koja se koriste u postupcima javne nabave vozila za cestovni prijevoz (NN br. 11/14), svakoj ponudi dodijeliti odgovarajući broj bodova, ovisno o ponuđenim vrijednostima slijedećih parametara:

- emisije ugljikova dioksida (CO<sub>2</sub>),
- emisije oksida dušika (NO<sub>x</sub>),
- emisije nemetanskih ugljikovodika (NMHC) i
- emisije čestica (PM).

Trošak emisije u okoliš tijekom životnog vijeka vozila za ponuđeno vozilo naručitelj će izračunati temeljem dostavljenih podataka ponuditelja, sukladno metodologiji iz Pravilnika o metodologiji za izračun operativnih troškova tijekom razdoblja eksploatacije vozila za cestovni prijevoz (NN br. 136/13). Ponuda s najnižim troškovima emisije u okoliš tijekom životnog vijeka vozila dobiva 10 bodova, dok se ostale ponude boduju prema formuli:

$$TEx = (TE_{min} / TE_p) \times 10$$

Pri čemu su:

TEx - broj bodova koje je ponuda koja se ocjenjuje dobila za troškove emisije u okoliš tijekom životnog vijeka vozila

TE<sub>min</sub> - troškovi emisije u okoliš tijekom životnog vijeka vozila, iz valjane ponude s najnižim troškovima emisije u okoliš tijekom životnog vijeka vozila

10 - maksimalni broj bodova po kriteriju Trošak emisije u okoliš tijekom životnog vijeka vozila

TE<sub>p</sub> - trošak emisije u okoliš tijekom životnog vijeka vozila u ponudi koja se ocjenjuje, a računa se prema formuli iz Pravilnika o metodologiji za izračun operativnih troškova tijekom razdoblja eksploatacije vozila za cestovni prijevoz (NN br.136/13):

$$TEp = LCkm \times ( CO2em \times CCO2) + (NOxem \times CNOx) + (NMHCem \times CNMHC) + (PMem \times CPM))$$

Pri čemu su:

TEp - trošak emisije u okoliš tijekom životnog vijeka vozila u ponudi koja se ocjenjuje

LCkm - kilometraža tijekom životnog vijeka vozila – 800.000 km

CO2em - emisije ugljikovog dioksida kg/km – dostavlja ponuditelj

CCO2 - cijena za emisije ugljikovog dioksida - 0,04 €/kg

NOxem - emisije dušikovih oksida g/km - dostavlja ponuditelj

Cnox - cijena za emisije dušikovih oksida – 0,0044 €/g

NMHCem - emisije nemetanskih ugljikovodika g/km - dostavlja ponuditelj

CNMHC - cijena za emisije nemetanskih ugljikovodika - 0,001 €/g

PMem - emisije čestica g/km - dostavlja ponuditelj

CPM - cijena za emisije čestica – 0,087 €/g

Za potrebe izračuna troška emisije u okoliš tijekom životnog vijeka vozila, ponuditelji su obvezni u ponudi dostaviti „Izjavu o trošku emisije u okoliš tijekom životnog vijeka vozila“ u slobodnoj formi.

Kao dokument, potvrdu ili certifikat o emisijama plinova i čestica, Naručitelj će prihvatiti od ponuditelja bilo koji dokaz o emisijama plinova i čestica koji se temelji na opće priznatim postupcima ispitivanja, rezultatima ispitivanja obavljenih za nadležno tijelo ili na temelju podataka koje je dostavio proizvođač, kao npr. certifikat, katalog ponuđenog vozila, tipsku homologaciju, izjavu o sukladnosti, obrazac (Clean Fleets LCC Tool / GPP – Green Public Procurement s tabelarnim izračunom emisija ispušnih plinova i čestica (a koji izračuni su rađeni prema metodologiji Clean Fleets / GPP, a koji se odnosi na izračun emisije ispušnih plinova i čestica) ili drugi jednakovrijedni dokazi iz kojih su razvidni traženi podaci.

U slučaju da ponuditelj ne dostavi izjavu ili dokaz o emisijama plinova i čestica, ponuda ne dobiva nijedan bod.

## **Zaključno**

Naručitelj je propisao elemente zelene javne nabave u kriterijima za odabir ekonomski najpovoljnije ponude kroz trošak energije tijekom životnog vijeka vozila i kroz trošak emisije u okoliš tijekom životnog vijeka vozila gdje je zatražio dokaz o emisijama plinova i čestica. Oba kriterija kao i kriterij produljenog jamstva predstavljaju kriterije kako su navedeni u kriterijima EU-a za zelenu javnu nabavu za cestovni prijevoz.